

GRENDELPOORT Kappen op torens geplaatst

‘Valkenburg hervindt identiteit’

Met uiterste precisie zijn gisternacht drie torenspitsen geplaatst op de Valkenburgse Grendelpoort. De operatie verliep vlekkeloos, zo zagen tientallen nieuwsgierigen.

door **Rob Cobben**

De regen valt met bakken uit de hemel als de vijf ton zware kap voor de noordelijke toren op het Grendelplein de lucht in gaat. Vele tientallen Valkenburgers volgen, al dan niet van onder paraplu of caféluifel, het schouwspel. Tergend langzaam hijst de mammoetkraan het gevaarte vanaf een dieplader richting toren, waar werknemers van restauratiebedrijf BAM Schakel & Schrale, kappenbouwer Assink en mergelbedrijf Kleijnen gespannen afwachten. „Zullen de maten kloppen? Zijn de berekeningen goed geweest?” Projectleider Björn Schaapkens van BAM vraagt het zich hardop af. Een puzzel noemt hij de herbouw van de torens en plaatsing van de kappen. De vormen zijn niet rond of ovaal, legt hij uit, het optekenen van de precieze maten was monnikenwerk. Een klein uurtje later kan hij opgelucht ademhalen. Spits 1 past precies en kan met 28 ankers worden bevestigd. Op het terras van de Haselderhof, bij de Kasteelruïne, beleeft stadshistoricus Henk Kwakkernaat zijn *finest hour*. Sinds de jaren negentig pleit hij al voor restauratie van de middeleeuwse stadspoort met her-

bouw van torens. Hij spitte archieven uit om te achterhalen hoe de torens van de Grendelpoort eruit gezien moeten hebben. Aanvankelijk vond hij weinig medestanders, maar een jaar of zes geleden kwam de kentering, vertelt hij. „College en jonge ambtenaren raakten enthousiast, het historisch besef groeide en er werd financiering gezocht én gevonden. Niet alleen voor de Grendelpoort, maar ook voor herbouw van de Geulpoort”, zegt Kwakkernaat. „Jarenlang heeft Valkenburg z’n sterke punten verwaarloosd. Maar nu krijgt het stadje z’n identiteit terug.” Ook Hélène Hoenjet van de stichting Mergel.nu onderstreept het belang van het poortenproject. „Dit is niet alleen goed voor het toerisme, maar ook voor de Valkenburgers. Het verleden wordt er door benadrukt.” Valkenburg heeft er een *landmark* bij, zegt ze. De Grendelpoort lag lang verscholen, maar is met torens en spitsen nu al vanaf de Cauberg te zien. Dat levert vast mooie plaatjes op tijdens de Amstel Gold Race, verwacht ze. Rond 04.00 uur is de laatste kap geplaatst en kan het opruimen beginnen. Op 21 oktober wacht de werkmannen een nieuwe megaklus: dan krijgt de herbouwde Geulpoort een dak. En dat weegt geen vijf maar twintig ton.

