

RESTAURATIE Bouw Geulpoort is begonnen • Werkzaamheden Grendelpoort mogelijk vervroegd door extra herstel

Vracht mergel voor Valkenburg

In Valkenburg is gisteren de herbouw van de Geulpoort begonnen. En het eerdere herstel van de Grendelpoort volgt mogelijk eerder dan gepland.

door **Judith Houben**

Ooit raakt de mergelbult tussen Maastricht en Valkenburg op. „Net als aardgas. Maar zo ver is het nog lang niet”, zegt calculator Jo Speth van Mergelbouwsteen Kleijnen bv. Ook niet nu Kleijnen en het Mergel Specialiteiten Bedrijf Fer Rouwet bv op bestelling van de gemeente Valkenburg aan de Geul vrachten mergel uit de groeves winnen (50 kuub per bedrijf). En dat is dan alleen nog maar de startvoor-raad voor de Geulpoort. Gisteren is aannemer Schakel & Schrale van BAM begonnen met de voorbereidingen voor de weder-opbouw van deze toegangspoort tussen de Grote Straat en het Theodoor Dorrenplein. Hekken zijn geplaatst en er komt tijdelijk een andere voetgangersbrug. Zodra de fundering af is, kunnen de specialisten van Rouwet de middeleeuwse poort herbouwen, die hier ooit heeft gestaan. Intussen moet firma Kleijnen naar schatting nog zo'n 120 kuub aan mergelblokken uitzagen voor de Grendelpoort. En ook voor de Geulpoort zullen die 100 kuub niet genoeg zijn. Maar het resultaat mag er straks zijn. Daar is eigenaar Arnout Sluismans van Kleijnen van overtuigd: „Het is uniek dat de gemeente tijdens de crisis zo'n project aandurft. Waar zie je dat nog?” Speth en Sluismans vertellen wel dat zij met de restauratie van de Grendelpoort een zeer specialistische klus op hun bord hebben liggen. Om weer

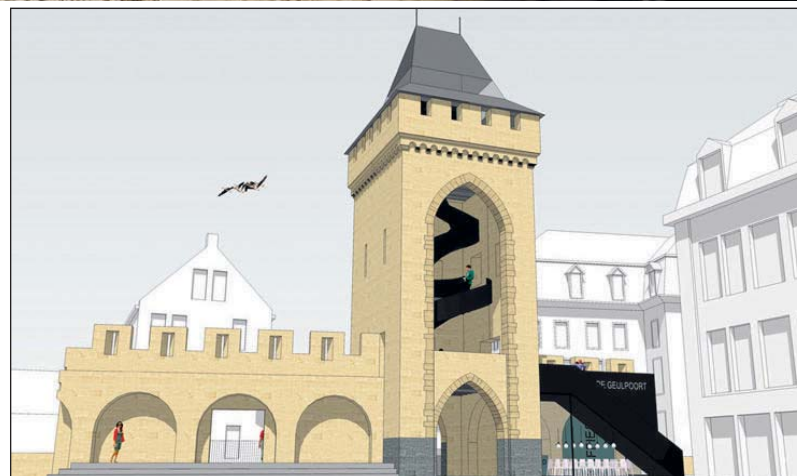


Mergelwinning voor de Geulpoort in de groeve van Kleijnen.

foto **Roger Dohmen**

net als vroeger twee ronde torentjes op de Grendelpoort te maken, moeten ze de allesbehalve identieke, ronde aanzet van de torens volgen. „Hier en daar zit een deuk of zijn ze meer eivormig in plaats van rond”, zegt Speth. De restauratie van de Grendelpoort zou medio april beginnen. „Maar we moeten misschien eerder beginnen om alles dit jaar af te krijgen, omdat we nu ook bestaande stukken van de Grendelpoort moeten vervangen”, zegt projectleider Robert Houben van Schakel & Schrale.

Op 24 maart kan hij uitsluitel geven. Dit extra werk kost volgens de gemeente en BAM niet meer; het was al ingecalculleerd. Inwoners en toeristen kunnen de bouw van de twee torenspitsen van Grendelpoort en de overkapping van de Geulpoort overigens op straat volgen. De daken van leisteenen worden op het Plein 15 Februari en Theodoor Dorrenplein gemaakt en daarna met een hijskraan op hun plek getakeld. „Ja, dat konden ze in de Middeleeuwen nog niet”, lacht de projectontwikkelaar van BAM.



Ontwerp van de Geulpoort.